



**Zelo, clima sempre più rovente nella giunta
Stavolta ai ferri corti
Vicesindaco e Vassura**

Clima infuocato all'interno della giunta zelasca. Il sindaco Paolo Della Maggiore questa volta deve fare i conti con gli screzi tra il vicesindaco Leonardo Sentineri e l'assessore alla sanità e servizi sociali Massimiliano Vassura. Silenzio stampa per entrambi, che sulla vicenda si trincerano dietro un secco "no comment". Anche se pare che il vicesindaco abbia chiesto al primo cittadino di prendere provvedimenti contro l'assessore. In pratica e ironicamente viene richiamata la par condicio: gli stessi provvedimenti erano stati chiesti, nei confronti del vicesindaco quando si era astenuto dal voto favorevole al bilancio. Adesso è Sentineri a richiederle per delle esternazioni fatte e sottoscritte sul giornalino comunale dall'assessore Vassura nel cui bersaglio sarebbe finito (sebbene il nome del vicesindaco mai era stato fatto). Provvedimenti invece non ce ne saranno, mail braccio di ferro è appena iniziato. Sentineri contesta la collega la leggerezza con cui sarebbero state fatte esternazioni a mezzo stampa. Accuse ingiustificate. Di entrare nel merito non ha però voglia né Sentineri né Vassura che mantengono il riserbo. Ma in pratica, semplificando di molto la situazione, senza che siano mai state confermate in questi termini, si potrebbe dire che secondo Vassura il vicesindaco avrebbe in passato parlato troppo, specie pubblicando dichiarazioni sui giornali che hanno messo in difficoltà la giunta. Eppure alla fine nelle riunioni di giunta marcherebbe visita: dati alla mano alle riunioni di giunta sarebbe il più assente. Comunque sembra non sia solo questo ad aver acceso le ire di Vassura. Torniamo per esempio indietro all'approvazione di bilancio dei mesi scorsi: il vicesindaco ha votato contro, lamentandosi di una politica sbagliata che fa troppo affidamento sulla fiscalità. Insomma: meno tasse e più razionalizzazione delle spese. Una presa di posizione condivisibile se non fosse che i tagli (fino al 10 per cento) sono stati applicati su tutti gli assessorati, tranne quello del vicesindaco passato da 34 mila a 60 mila euro.

**LO STRILLONE ANNUNCIA: FU SOLO
MATRIMONIO D' INTERESSE!!**

..... quello tra la Lega e il Popolo della Libertà.

In pochi mesi si consuma per incompatibilità dichiarata un connubio nato imperfetto. Infatti il 23 luglio "Il Cittadino" intitola :il centrodestra di Zelo a un passo dalla crisi. Il vicesindaco Sentineri affonda di fioretto: chiede il ritiro del piano per il diritto allo studio presentato dal Sindaco e non vota il documento di programma per l'anno scolastico in corso. Una lesa maestà che costa cara alla Giunta: il piano passa per un solo voto. Sentineri, con la stessa passione, si astiene sulle variazioni di bilancio che da quattro anni vede il secondo lotto della piazzola ecologica in bilico tra il fare, come fare e se fare. Ancora il 9 ottobre "Il Cittadino" scrive : Zelo il clima sempre più rovente nella Giunta, ai ferri corti Vicesindaco e Vassura". L'articolo qui riportato si commenta da solo e conferma che la "cosa" nasce da moltolontano. Già nel 2006 Sentineri votò contro il Bilancio di previsione e nel 2007 dichiarò la sua posizione di massima critica alla sua maggioranza. Quelli del centrodestra sono predicozzi da mercanti in fiera: fate ciò che dico, non fate quel che faccio. E' il "caso umano" del leghista Benelli : brilla per assenza con un solo Consiglio Comunale presente (quello della sua convalida) e poi ... più nulla solo l'eclissi. ORA DOMANDIAMOCI quanta e quale credibilità può avere ancora il Sindaco Paolo Della maggiore che da quasi tre anni viaggia con la spina nel fianco leghista, senza prendere alcun provvedimento !?! Questa è debolezza politica nella pdl , mancanza di nervo, altro che moderazione e temperanza!



Il governo di Berlusconi sta distruggendo il senso della comunità

Cavalcando le paure e fomentando l'intolleranza verso gli stranieri e i diversi il centrodestra appaga gli istinti peggiori dei cittadini distrugge la vita della comunità.

Non ci dobbiamo abituare.

E' necessario che qualcuno nel paese abbia la forza morale di rappresentare un'alternativa possibile, perché su certi principi non si può discutere. Altrimenti finisce che diventa normale per dei ragazzi picchiare un uomo perché è cinese. O diventa normale quello che hanno fatto i vigili di Parma. Il risultato è il contrario della sicurezza: tollerare atti e parole che esaltano il razzismo o essere insensibili a episodi sodi di extracomunitari uccisi, picchiati e umiliati.

significa rendere insicura la società.

Prolungamento della metropolitana, congestione traffico sulla paullese e TEEM: temi che stanno a cuore agli abitanti di Zelo.

La Pianura Padana è una delle aree più inquinate del mondo (siamo al quarto posto) e il livello di inquinamento atmosferico nel lodigiano non si discosta molto da quello di Milano, in particolare per le polveri sottili. A Zelo Buon Persico si sono registrati anche valori di PM10 superiori a quelli di Lodi. Si sa che la fonte principale delle polveri sottili è rappresentata dal trasporto su gomma; in uno studio recente (Agenda 21 locale. Raspadura. 2004/2006) è emerso che nella nostra zona il traffico veicolare incide del 55% sulle emissioni di PM10. Purtroppo si sa anche che il traffico nelle strade continua ad aumentare e un esempio molto vicino a noi è la strada **Paullese** che è sempre più congestionata e fonte di inquinamento, e sarà ancora peggio appena riprenderanno i cantieri per la sua riqualificazione, in corso ormai da troppi anni.

Sarebbe utile, a questo proposito, chiedere all'ARPA (Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente) un monitoraggio della qualità dell'aria nelle aree più vulnerabili come quella vicino alle scuole e agli spazi dove trascorrono parecchio tempo i nostri ragazzi.

Alla Paullese sempre trafficata viene spontaneo collegare il sogno di tutti i pendolari che vanno a Milano: l'agognato progetto di **prolungamento della metropolitana San Donato-Paullo (M3)**. Per questa infrastruttura, che potrebbe cambiare la qualità della vita a migliaia di persone, non ci sono buone notizie: il progetto preliminare è stato bocciato dalla Corte dei Conti per problemi procedurali. A fronte di questo nuovo ostacolo, il presidente della Provincia di Milano e i Sindaci di Paullo e Peschiera, qualche settimana fa, hanno incontrato il ministro Matteoli che si è impegnato a riattivare presto la procedura. Però ciò non è sufficiente, sia perché bisogna capire bene quali saranno i tempi, una volta ripartita la procedura, per ottenere l'approvazione del progetto, sia perché non sono ancora state individuate e tanto meno stanziare le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione del progetto. Il rischio più grave è che se non si riesce a far rientrare il prolungamento della metro tra le infrastrutture da realizzare nell'ambito di Expo 2015, sarà molto difficile vedere realizzato il sogno dei tanti lavoratori che devono recarsi a Milano.

In attesa della riqualificazione della Paullese e del prolungamento della metro, visto che i tempi saranno lunghi, sarebbe opportuno individuare delle soluzioni che risolvano la congestione attuale, ad esempio sarebbe urgente facilitare il trasporto pubblico individuando un percorso solo per i pullman.

Circolo di Zelo Buon Persico

Un'altra infrastruttura prevista nella nostra zona è la tangenziale est esterna, **la cosiddetta TEEM**, che passerà tra Paullo e Zelo (vicino alla casa Cantoniera). Il progetto per questa nuova strada (di 6 corsie, più due di emergenza!) è in una fase autorizzativa avanzata, infatti è già in corso di approvazione il progetto definitivo. Per noi questa tangenziale rappresenterà una nuova fonte di inquinamento atmosferico e acustico e un motivo in più per aumentare l'urbanizzazione e la realizzazione di ulteriori logistiche. I Comuni interessati sono riusciti a ottenere un accordo con la Regione e le Province che però si può considerare "un premio di consolazione!". Tale accordo infatti prevede che con la realizzazione della TEEM, si affrontino anche alcuni problemi di viabilità locale, tra cui la realizzazione del prolungamento della metropolitana 3. Ma è utile guardare in faccia la realtà: per la realizzazione della TEEM sono stati già stanziati i finanziamenti, per la metropolitana invece NO!

Altra questione sulla viabilità che ultimamente sta provocando gravi disagi a Zelo, riguarda **l'aumento dei passaggi dei camion provenienti dalla logistica di Paullo**. Anche questa situazione può essere considerata un paradosso: i camion non possono passare a Paullo, gli abitanti di Zelo devono rispettare i limiti orari di entrata a Paullo, i camion che fanno servizio per la logistica di Paullo sono liberi di scorrazzare a Zelo!!! A nostro parere, per evitare situazioni di questo genere, sarebbe necessario arrivare ad una co-pianificazione del territorio tra i Comuni confinanti, che possa favorire uno sviluppo sostenibile del territorio e una migliore qualità della vita.

Sul tema viabilità e mobilità ci sarebbe ancora tanto da dire, ma per problemi di spazio, ci si deve limitare a evidenziare un'ultima questione: **l'attraversamento davanti al cimitero di Zelo**.

Questo problema è stato volutamente cavalcato dalla maggioranza, poiché da tempo l'intero consiglio comunale di Zelo aveva riconosciuto la necessità di risolvere il problema di accesso al Cimitero e, lo scorso anno, dopo una nostra interpellanza sulla questione, si è giunti ad approvare all'unanimità la proposta di installazione del semaforo da sottoporre all'attenzione della Provincia di Lodi. Ma, nonostante la posizione condivisa dall'intero consiglio comunale e le spiegazioni tecniche esplicitate dalla Provincia che motivavano l'impossibilità di soddisfare la richiesta di Zelo, i rappresentanti della maggioranza (Il Popolo della Libertà, Lega Nord e UDC) hanno ritenuto opportuno organizzare in paese una raccolta di firme puramente a scopo demagogico!

Al fine di affrontare queste problematiche di viabilità che assillano gli abitanti di Zelo, in consiglio comunale abbiamo richiesto più volte la costituzione di una commissione ad hoc composta da consiglieri della maggioranza e della minoranza, che potessero insieme e in modo costruttivo trovare le soluzioni più idonee, ma purtroppo fino ad ora la maggioranza ha preferito muoversi da sola per avere campo libero alla strumentalizzazione dei vari problemi!

LA BEFFA DELLE LIBERTÀ

CAROVITA

**pane + 13%**

**latte + 11%**

**pasta + 30%**

LA DESTRA STA A GUARDARE

**NOI PROPONIAMO:
SUBITO SGRAVI FISCALI AI REDDITI MEDIO-BASSI**

**Libera
il democratico
che è in te!**

Partito Democratico
della Lombardia
Federazione del Lodigiano

pdlombardia.it
pdlodigiano.it

La stangata d'autunno 2008

Riscaldamento	+ 180 Euro
Gas	+ 70 Euro
Luce	+ 20 Euro
Alimentari	+ 120 Euro
Scuola	+ 62 Euro
RC-Auto	+ 55 Euro
Acqua	+ 30 Euro
Servizi bancari e finanziari	+ 45 Euro
Totale	+ 582Euro

(Fonte Federconsumatori)

E il Governo Berlusconi cosa fa?

- o non sostiene i redditi di lavoratori e pensionati;
- o fa pagare a tutti gli italiani i debiti di Alitalia (la parte fallimentare);
- o non restituisce ai cittadini l'aumento delle imposte dovuto all'inflazione (fiscal drag);
- o abolisce l'ICI anche ai ricchi (già eliminata per il 40% degli italiani dal centrosinistra), mentre con le stesse risorse poteva garantire 400 € l'anno in più ai redditi bassi;
- o inganna le famiglie con la bufala dei mutui: la riduzione della rata oggi determina in media un aumento del costo del mutuo di 13.000 € e ne rende più difficile la portabilità;
- o fa dietro front su tariffe telefoniche, commissione di massimo scoperto, polizze auto, class action e non rinnova la riduzione delle accise sulla benzina voluta dal governo Prodi.

Dalla parte dei lavoratori e dei pensionati: le proposte del Partito Democratico

- o riduzione delle tasse di 300 € l'anno per i lavoratori e i pensionati a basso reddito;
- o aprire con le parti sociali un tavolo di concertazione sui temi fiscali;
- o un sostegno alle spese per la cura dei figli, per sostenere la qualità della vita delle famiglie;
- o introduzione di un livello minimo di retribuzione per garantire una base di reddito adeguata;
- o un sostegno alle famiglie per il pagamento delle rate del mutuo sulla prima casa;
- o applicazione e potenziamento delle misure per la concorrenza per ridurre i prezzi.

Firma la petizione!



Partecipa alla manifestazione nazionale!

Il Partito Democratico della provincia di Lodi organizza dei pullman per Roma con partenza da Lodi, Casalpu-sterlengo e Lodivecchio.

Per informazioni:

PD del Lodigiano: tel. 0371.412141

Partito Democratico del Lodigiano - via Taramelli 8/10, 26900 Lodi
tel. 0371.412141 e-mail: segreteria@pdlodigiano.it



Assessore F. Riva

Si è già parlato dettagliatamente del nuovo centro polifunzionale che sarà realizzato nell'area verde vicino alla scuola media, tra via Fratelli Cervi, via Falcone e via Martiri d'Ungheria. Questo progetto nasce con una finalità di aggregazione sociale e di promozione culturale a beneficio della comunità, con l'intenzione di svolgere attività che perseguano fini di prevenzione, educazione, informazione, integrazione sociale attraverso attività di interesse sociale.

L'amministrazione comunale ha deciso di realizzare il nuovo centro polifunzionale (auditorium) che si configura come una struttura importante per la comunità e che trova il consenso anche da parte del gruppo consigliere di opposizione del Partito Democratico. Dubbi permangono invece per quanto riguarda l'area scelta per l'insediamento di tale struttura e per il limitato numero di posti a sedere. L'Amministrazione circa due anni fa ha approvato il piano dei servizi che è lo strumento urbanistico che individua le zone e le aree per la realizzazione delle future strutture pubbliche. In particolare tale documento prevede la realizzazione del nuovo polo scolastico nell'area attualmente occupata dal campo di calcio.

Il piano dei servizi, in assenza di un progetto coordinato, rischia di essere compromesso da improvvisazione! Si veda il caso della localizzazione della nuova struttura dello SPAZIO GIOCO, dietro la palestra comunale di via Cassanello, che risulta trovarsi troppo vicino alla strada provinciale paullese e distante dalla nuova SCUOLA MATERNA. È evidente l'errore di tale scelta localizzativa se si pensa all'inquinamento derivante da polveri sottili. Per scongiurare ulteriori iniziative disomogenee e contraddittorie rispetto ad una visione di corretta ubicazione di strutture pubbliche CHIEDIAMO venga aperto un confronto con la cittadinanza e in consiglio comunale si apportino le migliori individuate. Il confronto delle idee è la migliore risposta all'improvvisazione.

Incontro pubblico
elezioni comunali.

PRIMARIE: un rischio, una possibilità, un impegno.

INTERVERRANNO:

**Sen. Gianni PIATTI; Deo FOGLIAZZA di Primarie sempre Primarie vere.
Giovanni P. MAGNOLI Responsabile Organizzazione PD Lombardia**

**Sala Consigliare del comune di Zelo Buon Persico
VENERDI 7 NOVEMBRE 08 ORE 21**